

Modřanské noviny[®]

KONTROVERZNÍ ZMĚNA DOPRAVY V KOMOŘANECH PŘIJĎTE SE NA RADNICI VYJÁDŘIT K VĚCI 12. LISTOPADU OD 17 HODIN

V roce 2006 souhlasila Městská část Praha 12 s řešením připojení Modřan na Pražský okruh skrze Novou Komořanskou. Podle Územního plánu má podobu silničního obchvatu Komořan a citlivého řešení pro Cukrovar.



Mapka ukazuje veřejně schválenou a obecně přijatelnou verzi napojení na Pražský okruh z roku 2006 obchvatem po Nové Komořanské, odpovídající platnému Územnímu plánu.

V utajení však současný starosta připravil realizaci pouze té části obchvatu Komořan, která přivede dopravu z okruhu na starou Komořanskou a povede středem Komořan a prostorem bývalého Cukrovaru. Na celý obchvat totiž chybí finance. Hrozí, že na kompletní dokončení obchvatu nebudou peníze ještě dlouhé roky nebo že zbytek stavby nebude vůbec realizován. Znamenalo by to, že při realizaci návrhu současného starosty by pak centrem Komořan a prostorem bývalého Cukrovaru projíždělo denně 25 až 35 tisíc aut! Nebyla by pak navíc využita ani možnost realizovat účinná protihluková opatření, která zahrnuje pouze plán celého obchvatu.

O této nešťastné a vůči obyvatelům Komořan a Cukrovaru mimořádně bezohledné variantě bude jednat zastupitelstvo Městské části Prahy 12

ve středu 12. 11. 2025 od 17 hod.

Přijďte a nenechte radnici rozhodovat o Vás bez Vás!



Nově připravená bezohledná varianta napojení na Pražský okruh, vedoucí středem Komořan

Co hrozí? Již dnešní problémy nejen s ranní dopravní špičkou v Komořanech se mnohonásobně zvýší a doba, po kterou špička trvá, se nutně prodlouží. Tyto dopravní komplikace budou také častější i v jiných částech dne a týdne. To přinese mnohonásobné zvýšení dopravních špiček v centru obce, zvýšené nebezpečí pro chodce, větší hluk i emise. A totéž platí i pro Cukrovar. Celý obchvat totiž počítá se zapuštěním napojení v Cukrovaru pod dnešní komunikaci, což by zklidnilo situaci pro chodce i lokální dopravu. Nově připravená varianta však vede dopravu středem oblasti Cukrovaru k napojení na Pražský okruh. I to tedy přinese mnohonásobné zvýšení dopravních špiček v centru obce, nebezpečí pro chodce, hluk, emise.

Radní Prahy 12 z ODS a hnutí ANO rozhodli – aniž by informovali občany – o napojení na Pražský okruh **starou dvouproudou Komořanskou bez obchvatu Komořan** tzv. Novou Komořanskou. Celý proces schválení této varianty – tedy pouhé jedné etapy z celého obchvatu – je podivný. Zastupitelstvo Městské části Praha 12 nikdy neschválilo realizaci této etapy samostatně bez dokončení celého napojení obchvatem Komořan.

Přijďte tuto variantu zarazit!