

## Chronologický přehled kauzy napojení Prahy 12 na Silniční okruh kolem Prahy a s ní souvisejících událostí

- prosinec 1995** usnesení Zastupitelstva Městské části Praha 12 nenapojovat Komořanskou ulici na plánovaný Silniční okruh kolem Prahy (dále SOP)
- duben 2004** Zastupitelstvem Městské části Praha 12 (dále ZMČ12) schválena Urbanistická studie Modřany-jih (obsahovala návrh připojení novou komunikací v podobě čtyřproudové estakády nad železniční tratí, v závěru vedoucí přímo přes dvůr čerstvě zrekonstruovaného statku v Komořanech)  
Dále bylo schváleno kladné vyjádření k návrhu na změnu územního plánu umožňující toto napojení
- červen 2004** registrace občanského sdružení „Sdružení občanů Prahy 12“ nesouhlasícího s obludnou podobou napojení na SOP; občanské sdružení iniciuje petici proti napojení
- jaro 2005** dva opoziční zastupitelé za KDU-ČSL prosazují usnesení ZMČ12, které ukládá vypracovat studii i pro jiná variantní připojení Prahy 12 na SOP
- říjen 2005** vychází první tištěné Modřanské noviny vydávané Sdružením občanů Prahy 12
- 2006** od tohoto roku se rozjíždí proces schválení změny Územního plánu umožňující připojení na SOP, až o rok později začíná běžet proces schvalování vlivu stavby na životní prostředí (tzv. EIA); chronologický přehled těchto procesů je dále uveden v tabulce vedle sebe tak, aby bylo patrné, že tyto dva procesy spolu prakticky téměř nesouvisí (závěry jednoho procesu neovlivňují závěry druhého a naopak), ačkoli by ze své podstaty měly

<p><b>Proces schvalování změny Územního plánu (dále ZÚP)</b></p> <p>většina dokumentů dostupná na <a href="http://magistrat.praha.eu/Uzemni-planovani-a-rozvoj/Uzemni-plan/Archiv-zmen">http://magistrat.praha.eu/Uzemni-planovani-a-rozvoj/Uzemni-plan/Archiv-zmen</a> pod názvem „změny 06“ a „změna 1439/00“</p>	<p><b>Proces hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA)</b></p> <p>většina dokumentů dostupná na <a href="http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&amp;id=PHA253">http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&amp;id=PHA253</a></p>
<p><b>únor 2006</b> neschválení zastupitelstvem Magistrátu hl.m. Prahy (dále MHMP) ZÚP vlny 06, schváleno vyjmutí ZÚP 1439 (území pro plánovanou přípojku) z vlny 06</p>	
<p><b>červen 2006</b> MHMP schválil návrh zadání změny 1439/00</p>	
	<p><b>březen 2007</b> proběhlo zjišťovací řízení, jehož závěrem bylo, že připojení je nutno posuzovat v dokumentaci EIA o vlivu na životní prostředí; dokumentace obsahovala tři pravobřežní varianty</p>
	<p><b>duben 2007</b> vypracována první varianta „Dokumentace o posuzování vlivu záměru na životní prostředí“; posuzovány varianty 5A (pravobřežní), 7 (mostní)</p>
<p><b>červen 2007</b> vypracována dokumentace „Vyhodnocení vlivu změny ÚPN na udržitelný rozvoj území“ – tzv. SEA; hodnotí se pouze území pro pravobřežní napojení</p>	
<p><b>září 2007</b> předložen koncept ZÚP 1439/00; území navrhované změny pokrývá pouze pravobřežní variantu 5A</p>	
	<p><b>leden 2008</b> veřejné projednání dokumentace EIA z dubna 2007; jednání ukončeno po několika hodinách samotným zástupcem MHMP; dokumentace vrácena k přepracování pro hrubé nedostatky a rozpory, požadováno dopracování posouzení mostní šikmé varianty</p>
	<p><b>srpen 2008</b> předložena k posouzení přepracovaná dokumentace EIA</p>
	<p><b>listopad 2008</b> posudek objednaný Magistrátem doporučuje úplně nové vypracování dokumentace EIA, zejména kvůli hrubým rozporům v hlukové studii dokumentace</p>
	<p><b>prosinec 2008</b> předložena nová dokumentace EIA porovnávající varianty 5A (pravobřežní), 7 (mostní) a 9 (mostní šikmá)</p>
<p><b>únor 2009</b> veřejné projednání konceptu změny ÚP; nadále platí, že území navrhované změny pokrývá pouze pravobřežní variantu 5A; o mostních variantách se diskutuje, bohužel ale území pro ně není ve schváleném návrhu zadání Změny územního plánu z června 2006</p>	
<p><b>březen 2009</b> MHMP odsouhlasil změnu ÚP 1439/00 ve smyslu varianty 5A</p>	
	<p><b>květen 2009</b> veřejné projednání třetí přepracované dokumentace EIA a jejího posudku</p>
	<p><b>září 2009</b> vydáno souhlasné stanovisko EIA; varianty 5A a 9 hodnoceny z pohledu vlivu na životní prostředí jako „...nejpříjemnější srovnatelné zástupce...“</p>

- 2006** od tohoto roku se rozjíždí proces schválení změny Územního plánu umožňující připojení na Silniční okruh kolem Prahy, až o rok později začíná běžet proces schvalování vlivu stavby na životní prostředí (tzv. EIA); chronologický přehled těchto procesů je dále uveden v tabulce vedle sebe tak, aby bylo patrné, že tyto dva procesy spolu prakticky téměř nesouvisí (závěry jednoho procesu neovlivňují závěry druhého a naopak), ačkoli by ze své podstaty měly
- jaro-léto 2010** finišuje stavba Silničního okruhu kolem Prahy bez schválení napojení Prahy 12. Přesto za vyústěním tunelu SOP v Komořanech potichu vyrůstá mostní těleso křížující Silniční okruh, které se shoduje s přemostěním v navrhovaném napojení Prahy 12 (ať už v kterékoli variantě). Neprošlo však ani územním řízením, natož řízením stavebním!!
- podzim 2010** očekává se zahájení územního řízení stavby napojení na Silniční okruh, dá se předpokládat, že toto řízení bude předem ovlivněno nelegální stavbou mostu, souvisejícího s projednávaným připojením Prahy 12.